

# Går i gang for å nå et hårete mål: – Vi skal bli ledende i Norge

Gjennom et nytt samarbeidsprosjekt skal de gjøre dalen til en av landets ledende sykkeldestinasjoner.



Fra stiftelsesmøtet på torsdag. F.v. Daniel Eriksson og Knut Løkås (Hafjell Bike Park), Hans Anton Torgersen (Værfast), Tea Karoline Mork (Naturopplevelingar), Julia Hamre (Værfast). **FOTO: PRIVAT**

[Jonas Ulset](#)

**Sist oppdatert:** 25. april 2022 (10:56)

Torsdag ble det avholdt stiftelsesmøte for Ride Gudbrandsdalen SA, et samarbeidsprosjekt mellom bedrifter fra Lillehammer i sør til Dovre i Nord som alle har fokus på sykkelopplevelser.

– Nå har vi endelig fått samla et nettverk med aktører fra hele dalen, sier Julia Hamre i Værfast stolt. Nå gleder hun seg til å endelig kunne ta fatt på det konkrete arbeidet.

Nettverket består av Bike & Hike Jotunheimen, Dovrefjell Adventure, Urørt Ski & Sykkel, Hafjell Bike Park, Skeikampen Ski & Bike, Naturopplevingar, Stasjonen Lillehammer og Gjendesheim, sammen med Værfast som er prosjektlederprosjektleder fra januar 2022. I 2021 var det Skåppå som hadde prosjektlederrolla.

### **Utrolig mange muligheter**

– Gudbrandsdalen er en fantastisk sykkeldestinasjon med utrolig mange muligheter. Vi har alt fra downhill i Hafjell, elsykkelturer på Tour de Dovre, sykkelutleie i Skjåk og Vågå, guida turer og stisykling som vi i Ringebru og de på Skeikampen driver med, forteller Hamre ivrig.

Hun sier at målet med prosjektet «Sykkel i Gudbrandsdalen - mobilitet, opplevelse og verdiskaper» er å samle og vise fram den store variasjonen av opplevelsen en kan ha fra sykkelsetet her i Gudbrandsdalen.

– Det er veldig positivt at så mange bedrifter og destinasjonsselskaper er med i nettverket. Det understreker hvor mye aktivitet det faktisk er her i dalen, smiler Hamre.

### **Skal bli best i landet**

Hun opplyser at per nå skal de jobbe med å få fram det alle har å tilby, og samle alt på én felles digital plattform.

– Etter hvert kan vi begynne å utvikle nye tilbud, opplevelser og synergier mellom aktørene - kanskje i form av opplevelsespakker, forteller hun.

– Vi skal bli en av Norges ledende sykkeldestinasjoner. Det er et hårete mål, men vi har trua, legger hun bestemt til.

Ride Gudbrandsdalen har mottatt reiselivsmidler av Innlandet Fylkeskommune til prosjektet, og destinasjonsselskapene i dalen, Visit

Lillehammer, Visit Jotunheimen og Nasjonalparkriket er gode støttespillere, opplyser hun.

### **Sliter på naturen**

– Vi bor og lever her, og ønsker ikke å ødelegge noe som helst, sier Hamre og forklarer videre:

– Det er ikke til å legge skjul på at sykling kan slite på naturen, spesielt stisykling som noen av oss holder på med. Vi er svært opptatt av at det vi gjør skal være bærekraftig og holdbart i lengden.

Hun er klar på at en også må tenke at dersom Gudbrandsdalen blir en sykkeldestinasjon, må de også legge grunnlag for å kunne ta imot flere.

Dette er et treårig prosjekt som de nå har jobba med i et år. Nå er alle stiftelsesdokumenter signert, og de gleder seg til å utvikle seg og destinasjonene i fellesskap.

Hun presiserer at dette er et levende prosjekt som det fortsatt er mulig å bli en del av. Ingen ting er lukka og stengt, er hun klar på.